

Concessionária Rota das Bandeiras S.A.

CNPJ/MF nº CNPJ/MF nº 10.647.979/0001-48

Relatório da Administração

Itatiba, 6 de março de 2026 – É com grande satisfação que a Concessionária Rota das Bandeiras S.A. (“Companhia”) submete para apreciação o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras Padronizadas (“DFP”), relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025, acompanhados do relatório dos Auditores Independentes. As informações a serem apresentadas estão expressas em milhares de reais (ou em unidades específicas, quando destacadas) e as devidas comparações são referentes ao quarto trimestre de 2025 (“4T25”) versus o quarto trimestre de 2024 (“4T24”), e aos exercícios de 2025 e de 2024.

1. Apresentação – Histórico: A Companhia passou a operar em 02 de abril de 2009, após a celebração do Termo de Contrato de Concessão nº 003/ARTESP/2009, ocorrida junto ao Estado de São Paulo, por intermédio da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP) para a exploração da malha rodoviária estadual do Corredor Dom Pedro I. Os controladores diretos da Companhia são a Rodovias do Brasil Holding S.A. (85%) e a OTP Rodovias S.A. (15%). **Características do Projeto:** O Corredor Dom Pedro I é formado pelas rodovias Dom Pedro I (SP-065), Interligação da SP-065 com a SP-066 (SP-084/066), Professor Zeferino Vaz (SP-332), Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), Romildo Prado (SP-063), Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), Acesso Valinhos (SPA-122/065), Acesso Jundiá (SPA-067/360), Acesso Barão Geraldo (SPA-114/332), Prolongamento da Rodovia Magalhães Teixeira (SP-083), via Perimetral de Itatiba (SPI-081/360) e SPI-084/066, além de outros segmentos de rodovias transversais, correspondendo a aproximadamente 297 quilômetros. Os municípios que integram a área sob a concessão da Rota das Bandeiras são: Artur Nogueira, Atibaia, Bom Jesus dos Perdões, Campinas, Conchal, Cosmópolis, Engenheiro Coelho, Igaratá, Itatiba, Jacareí, Jarinu, Jundiá, Louveira, Mogi Guaçu, Nazaré Paulista, Paulínia e Valinhos. O Corredor Dom Pedro I possui interseção com as principais rodovias do Estado de São Paulo, como Presidente Dutra, Carvalho Pinto, Fernão Dias, Anhanguera e Bandeirantes, além de conectar importantes centros como a ligação do Vale do Paraíba com a Região Metropolitana de Campinas e o Circuito das Frutas, que apresentam grande desenvolvimento econômico e possuem fortes oportunidades de investimentos. **Características da Região:** Os municípios que integram a área sob a concessão da Rota das Bandeiras apresentam uma economia dinâmica e diversificada, com forte presença de indústrias de ponta. Além disso, os municípios no entorno do Corredor Dom Pedro I apresentam diversos incentivos fiscais a fim de atrair investimentos. Os municípios de Itatiba e Atibaia, por exemplo, oferecem isenção de IPTU, taxas municipais e taxa de licença de funcionamento às empresas que se instalem ou ampliem suas instalações nessas cidades. **Operação:** A Concessionária Rota das Bandeiras possui 8 Postos de Serviço de Atendimento ao Usuário, 1 Área de Descanso para Caminhoneiros, 93 câmeras de monitoramento, 14 veículos de inspeção de tráfego, 7 ambulâncias e 1 UTI, 8 guinchos leves, 4 guinchos pesados, 2 caminhões de apreensão de animais, 2 caminhões-pipa e 2 veículos de balança móvel. A Companhia conta com 65 profissionais de resgate, 85 operadores de tráfego e 14 operadores no Centro de Controle Operacional (CCO). Desta forma, foi possível realizar com agilidade e excelência, em média, 264 atendimentos por dia no exercício de 2025.

2. Destaques: EBITDA Ajustado: R\$ 1.062.834 mil atingidos no exercício de 2025 (+10,9% vs. 2024), com margem EBITDA Ajustado de 87% em 2025 (+0,5 p.p. vs. 2024); CAPEX: R\$ 190.992 mil realizados em ampliação e manutenção no exercício de 2025. Investidos na execução de importantes obras como: (i) Continuidade Faixa Adicional entre o km 74 ao 88 da SP-065, (ii) Conclusão de 2 Estradas Secundárias no km 11+300, 1 no km 37+020 da SP-065, (iii) Início da duplicação da Rodovia SP 063 do km 22+800 ao km 24+600, (iv) Continuidade Marginalis da SP-332 km 114 ao 121, (v) Continuidade de melhoria de Interseção dos km 116 e 119 da SP-332 e (vi) Continuidade do Acesso do Km 81 da SP-065, (vii) Início dos Recapeamentos da 4ª Intervenção nas rodovias SP332 – km 110+280 ao 134+690 e SP065 – km 65+050 ao 113+000.

3. Desempenho Econômico Financeiro – Tráfego

Tráfego						
Categoria	Em milhares de reais					
	4T25	4T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Pesado	17.748	17.295	2,6%	69.691	66.136	5,4%
% VEQ Totais	60,0%	60,3%	(0,3 p.p.)	61,0%	60,9%	0,0 p.p.
Leve	11.831	11.382	4,0%	44.615	42.391	5,2%
% VEQ Totais	40,0%	39,7%	0,3 p.p.	39,0%	39,1%	(0,0 p.p.)
Total VEQ¹	29.579	28.677	3,15%	114.306	108.527	5,33%
Tarifa média²	11,74	11,18	5,1%	11,46	10,94	4,8%

¹ Veículos equivalentes (“VEQ”) é uma unidade de medida de volume de tráfego pedagógico (número de veículos multiplicado pelo número de eixos pagantes); ² A tarifa média é calculada pelo total de Receita de Pedágio dividido pelo total de VEQ. O tráfego pedagógico, em VEQ, alcançou um total de 29.579 mil no 4T25 (aumento de 3,1% vs. 4T24) e 114.306 mil em 2025 (aumento de 5,3% vs. 2024). Aproximadamente sessenta por cento do tráfego pedagógico (em VEQ) da Companhia é atrelado aos veículos pesados. Vale ressaltar que, a partir do dia 31 de maio de 2018 foi decretada a suspensão da cobrança de eixo suspenso, restabelecendo as condições iniciais do Contrato de Concessão. Por outro lado, a partir de 09 de outubro de 2023, a Companhia passou a cobrar tarifa pela totalidade dos eixos, independentemente de estarem suspensos, de todos os veículos comerciais carregados com manifesto de documento fiscal eletrônico em aberto (MDF-e, utilizando a consulta na SEFAZ) que passarem pelas praças de pedágio do Corredor Dom Pedro. A cobrança do eixo suspenso está amparada na Lei Federal nº 13.103/2015 e na Resolução Conjunta SPI/SEMIL 001, de 04/09/2023, que estabelece os requisitos para que sejam considerados vazios os veículos de transporte de cargas que circulem nas vias terrestres estaduais.

Receita Bruta

Em milhares de reais						
Descrição	4T25	4T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Receita bruta de serviços	431.615	353.042	22,3%	1.483.632	1.437.866	3,2%
Receitas de Pedágio	347.343	320.750	8,3%	1.309.670	1.187.030	10,3%
% Receita líquida de serviços	86,4%	98,4%	(11,9 p.p.)	95,5%	88,8%	6,7 p.p.
Receitas Acessórias e outras	6.363	5.578	14,1%	23.787	21.264	11,9%
% Receita líquida de serviços	1,6%	1,7%	(0,1 p.p.)	1,7%	1,6%	0,1 p.p.
Receita Bruta Operacional	353.706	326.328	8,4%	1.333.457	1.208.294	10,4%
Receita de Construção	77.909	26.714	191,6%	150.175	229.572	(34,6%)
% Receita líquida de serviços	19,4%	8,2%	11,2 p.p.	11,0%	17,2%	(6,2 p.p.)
Impostos e contribuições sobre serviço	(29.818)	(26.956)	10,6%	(112.408)	(101.301)	11,0%
% Receita líquida de serviços	(7,4%)	(8,3%)	0,8 p.p.	(8,2%)	(7,6%)	(0,6 p.p.)
Receita líquida de serviços	401.797	326.086	23,2%	1.371.224	1.336.565	2,6%

A Receita Bruta Operacional da Companhia totalizou R\$ 353.706 mil no 4T25 (aumento de 8,4% vs. 4T24) e R\$ 1.333.457 mil em 2025 (aumento de 10,4% vs. 2024). A principal fonte de receita da Companhia provém das **Receitas de Pedágio**, que no 4T25 alcançaram R\$ 347.343 mil (aumento de 8,3% vs. 4T24) e R\$ 1.309.670 mil em 2025 (aumento de 10,3% vs. 2024). Essa melhora nas Receitas de Pedágio pode ser atribuída principalmente ao (i) crescimento do tráfego e (ii) reajuste tarifário ordinário de julho de 2025. As **Receitas Acessórias** totalizaram R\$ 6.363 mil no 4T25 (aumento de 14,1% vs. 4T24) e R\$ 23.787 mil em 2025 (aumento de 11,9% vs. 2024) efeito das receitas por Uso da Faixa de Domínio e Passagem de Cargas Especiais. **Custos e Despesas:** Os **Custos e Despesas** totais são compostos pelos Custos dos Serviços Prestados, Provisão de Conserva Especial, Custos de Construção, Depreciação/Amortização, Despesas Gerais e Administrativas e pela Provisão de Contingências. Seguem abaixo os resultados do 4T25 e do exercício de 2025, em relação ao mesmo período de 2024:

Em milhares de reais						
Descrição	4T25	4T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Custos	(180.632)	(126.251)	43,1%	(537.149)	(600.583)	(10,6%)
Custos dos Serviços Prestados	(32.151)	(29.873)	7,6%	(117.844)	(116.386)	1,3%
Provisão de Conserva Especial	(12.436)	(13.336)	(6,7%)	(47.889)	(51.730)	(7,4%)
Custos de Construção	(77.132)	(26.447)	191,6%	(148.674)	(227.276)	(34,6%)
Depreciação/Amortização	(58.913)	(66.595)	4,1%	(222.742)	(205.191)	8,6%
Despesas	737	(12.213)	(106,0%)	(51.637)	(37.186)	38,9%
Despesas Gerais e Admi-nistrativas	(5.167)	(10.502)	(50,8%)	(41.685)	(34.020)	22,5%
Provisão de Contingências	5.904	(1.711)	(445,1%)	(9.952)	(3.166)	214,3%
Total	(179.895)	(138.464)	29,9%	(588.786)	(637.769)	(7,7%)

Os **Custos** totalizaram R\$ 180.632 mil no 4T25 (aumento de 43,1% vs. 4T24) e R\$ 537.149 mil em 2025 (redução de 10,6% vs. 2024), a principal redução nesse período ocorreu na rubrica de Custos de Construção devido ao cronograma de investimentos. As **Despesas** impactaram positivamente o resultado em R\$ 737 mil no 4T25 (redução de 106,0% vs. 4T24), e em 2025 resultaram em R\$ 51.637 mil (aumento de 38,9% vs. 2024), impactada principalmente pela rubrica de Provisão de Contingências conforme detalhado na Nota Explicativa nº 23. **EBITDA:** O **EBITDA Ajustado** apresentou resultado de R\$ 276.484 mil no 4T25 (crescimento de 6,6% vs. 4T24) e em 2025 alcançou R\$ 1.062.834 mil (crescimento de 10,9% vs. 2024), com margem EBITDA Ajustado de 85,4% no 4T25 (redução de 1,2 p.p. vs. 4T24) e no exercício de 2025 atingiu 87,0% (aumento de 0,5 p.p. vs. 2024).

Em milhares de reais						
Composição do EBITDA	4T25	4T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Resultado do exercício	101.085	103.150	(2,0%)	335.485	310.405	8,1%
(+/-) Resultado financeiro, líquido	84.051	95.318	(11,8%)	320.850	316.912	1,2%
(+/-) Imposto de renda e contribuição social diferidos	29.121	(8.949)	(425,4%)	130.169	79.313	64,1%
EBIT	214.257	189.519	13,1%	786.504	706.630	11,3%
Margem EBIT (%)	53,3%	58,1%	(4,8 p.p.)	57,4%	52,9%	4,5 p.p.
Depreciação e amortização	59.181	56.993	3,8%	224.151	206.816	8,4%

Em milhares de reais						
Descrição	4T25	4T24	Var. %	2025	2024	Var. %
EBITDA	273.438	246.512	10,9%	1.010.655	913.446	10,6%
Margem EBITDA (%)	68,1%	75,6%	(7,5 p.p.)	73,7%	68,3%	5,4 p.p.
Margem de Construção ¹	(778)	(267)	191,4%	(1.501)	(2.296)	(34,6%)
Provisão de Conserva Especial²	12.436	13.336	(6,7%)	47.889	51.730	(7,4%)
Provisão de Contingência	(5.904)	1.711	(445,1%)	9.952	3.166	214,3%
Outras (receitas) despesas, líquidas	(2.708)	(1.897)	42,8%	(4.161)	(7.824)	(46,8%)
EBITDA Ajustado	276.484	259.395	6,6%	1.062.834	958.222	10,9%
Margem EBITDA Ajustado (%)	85,4%	86,6%	(1,2 p.p.)	87,0%	86,6%	0,5 p.p.

¹ Margem de 1% reconhecida sobre os custos relativo ao serviço de construção prestado, conforme Orientação OPCPC 05. ² Provisão para manutenção ou recomposição da infraestrutura. **Resultado Financeiro:** A Companhia apresentou um **Resultado Financeiro Líquido** negativo de R\$ 84.051 no 4T25 (redução de 11,8% vs. 4T24) e R\$ 320.850 mil em 2025 (aumento de 1,2% vs. 2024).

Em milhares de reais						
Descrição	4T25	4T24	Var. %	2025	2024	Var. %
Receitas Financeiras	13.043	16.176	(19,4%)	78.202	65.815	18,8%
Despesas Financeiras	(97.094)	(111.495)	(12,9%)	(399.052)	(382.727)	4,3%
Resultado Financeiro Líquido	(84.051)	(95.318)	(11,8%)	(320.850)	(316.912)	1,2%

As **Receitas Financeiras** totalizaram R\$ 13.043 mil no 4T25 (redução de 19,4% vs. 4T24) e R\$ 78.202 mil em 2025 (aumento de 18,8% vs. 2024). As variações são decorrentes do volume de aplicações financeiras da Companhia, bem como dos efeitos das taxas de juros a que tais aplicações estão expostas (CDI). Já as **Despesas Financeiras** alcançaram R\$ 97.094 mil no 4T25 (redução de 12,9% vs. 4T24) e 399.052 mil em 2025 (aumento de 4,3% vs. 2024). As variações são decorrentes dos empréstimos e debêntures da Companhia que estão indexados ao IPCA e CDI. **Endividamento:** O saldo da Dívida Líquida da Companhia em 31 de dezembro de 2025 apresentou aumento de 2,9% quando comparado à 31 de dezembro de 2024.

Em milhares de reais						
Descrição	31 de dezembro de 2025	31 de dezembro de 2024	Var. %			
Dívida Bruta	2.778.840	3.135.015	-11,4%			
Empréstimos e Debêntures	2.778.840	3.135.015	-11,4%			
Caixa e Aplicação Financeira	(140.987)	(572.646)	-75,4%			
Dívida Líquida	2.637.853	2.562.369	2,9%			

Nota: Os recursos financeiros tomados são reconhecidos inicialmente pelo valor justo, líquido dos custos de transação, ou seja, os custos de transação são contabilizados como redução do valor do instrumento financeiro emitido.

Ratings: Em 29 de janeiro de 2025, a agência de classificação de risco Moody's Local ("Moody's") afirmou os ratings "AAA.br", com perspectiva estável, da 1ª Emissão de Debêntures ("ODTR") e da 2ª Emissão de Debêntures ("CBAN") da Companhia. Posteriormente, em 15 de abril de 2025, a agência Fitch Ratings ("Fitch") também afirmou os ratings "AAABra", com perspectiva estável, para ambas as emissões. Em 15 de outubro de 2025, a Companhia efetuou a liquidação da 1ª Emissão de Debêntures ("ODTR").

⁴ Evento suspenso: em fevereiro de 2026, as agências Moody's e Fitch afirmaram os ratings "AAA.br" e "AAABra", respectivamente, com perspectiva estável da 2ª Emissão de Debêntures CBAN.

Investimentos: Os investimentos em ampliação e manutenção realizados pela Companhia no 4T25 totalizaram R\$ 95.307 mil, sendo R\$ 80.012 mil destinados à ampliação e R\$ 15.295 mil à manutenção. No 4T24, esses valores foram de R\$ 33.196 mil (R\$ 17.965 mil de ampliação e R\$ 15.231 mil de manutenção). No exercício de 2025, os investimentos somaram R\$ 190.992 mil, distribuídos entre R\$ 137.842 mil em ampliação e R\$ 53.150 mil em manutenção, frente a R\$ 226.741 mil em 2024 (R\$ 183.768 mil em ampliação e R\$ 42.973 mil em manutenção), demonstrando sua responsabilidade e compromisso com a segurança e bem-estar dos seus usuários, atingindo o montante de R\$ 4,4 bilhões já investidos desde o início da Concessão. As principais obras realizadas no 4T25 estão detalhadas abaixo: • Continuidade da implantação da Faixa Adicional entre o km 74+000 ao 88+150 da SP-065; • Continuidade do Acesso do Km 81 (Norte e Sul) da SP-065; • Continuidade duplicação do km 22+800 ao km 24+600 da SP-063; • Continuidade Marginalis da SP-332 km 114 ao 121; • Continuidade de melhoria de Interseção dos km 116 e 119 da SP-332; • Início do Recapeamento SP332 – km 110+280 ao 121+120 – 4ª Intervenção; • Início do Recapeamento SP332 – km 121+120 ao 134+690 – 4ª Intervenção; • Início do Recapeamento SP065 – km 65+050 ao 88+150 – 4ª Intervenção; • Início do Recapeamento SP065 – km 88+150 ao 93+300 – 4ª Intervenção; • Início do Recapeamento SP065 – km 93+300 ao 113+000 – 4ª Intervenção; • Melhorias em interseções da malha viária, visando maior fluidez do tráfego e segurança aos usuários; • Obras de recuperação especial de pavimento e melhorias com sinalização; • Obras de implantação de dispositivos de segurança, tais como: barreiras de concreto, defensas metálicas, atenuadores de impacto, dentre outros.

Resultado Líquido: A Companhia registrou em 31 de dezembro de 2025 um resultado líquido acumulado positivo de R\$ 335.485 mil, comparado a R\$ 310.405 mil no mesmo período do exercício anterior (aumento de 8,1% vs. 2024).

4. Informações sobre a Companhia: Indicadores Operacionais: A Companhia cumpriu todas as suas obrigações contratuais relativas aos indicadores operacionais, como Tempo de Atendimento Pré-Hospitalar, Tempo de Atendimento aos serviços de Guincho, Tempo de Atendimento mecânico, Tempo de Cobrança nas cabines de pedágio, entre outros. No exercício de 2025, foram realizados aproximadamente 96 mil socorros aos usuários ao longo da malha viária, volume equivalente ao registrado no mesmo período do exercício anterior, compostos basicamente da seguinte forma: • 64,9% de serviços de inspeção; • 18,8% de serviços de guincho; • 11,4% de serviços mecânicos; • 4,3% de serviços pré-hospitalares; • 0,6% de serviços com caminhão-pipa, apreensão de animais e apoio em geral. **Gestão de Pessoas:** A Companhia utiliza ferramentas fundamentais na gestão de pessoas. A formação de pessoas nos ambientes de trabalho aliado ao treinamento contínuo reforça ainda mais a cultura empresarial da Companhia, assim como a orientação para a obtenção de resultados. Na base de tudo está a confiança nas pessoas, na sua capacidade de autodesenvolvimento e no desejo de realização profissional e pessoal. O modelo de gestão segue as melhores práticas de Compliance e estimula a equipe na partilha de resultados com base na contribuição de cada integrante. No exercício findo em 31 de dezembro de 2025, a Companhia contava com um total de 651 integrantes em seu quadro, sendo CLT, Estatutário, Jovem Aprendiz e Estagiário, ante 657 integrantes do mesmo período do exercício anterior. **Equidade:** A Companhia mantém o compromisso com a equidade e a diversidade, monitorando periodicamente a composição do quadro de profissionais, reforçando a continuidade de ações voltadas à promoção de maior equilíbrio e inclusão no ambiente corporativo. A tabela a seguir compara a quantidade de integrantes na Companhia entre os exercícios findos em 2025 e 2024, segmentados por gênero e nível hierárquico, conforme disposto no art. 133, parágrafo 6º, da Lei 6.044/1976 ("Lei das S.A."), conforme alterada pela Lei 15.177/2025:

Headcount Operacional/ Administrativo	Feminino		Masculino		Total	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
	207	215	34	34	241	249
Praças de Pedágio	21	22	46	44	67	66
Atendimento Pré-Hospitalar	7	8	8	9	15	17
Posto Geral de Fiscalização	38	40	133	130	171	170
Estagiário/Aprendiz	14	14	10	11	24	25
Administrativo	50	50	48	46	98	96
Coordenação	8	8	9	8	17	16
Gerencial	2	2	14	14	16	16
Total Geral	347	359	302	296	649	655

A tabela a seguir compara a quantidade de executivos na Companhia entre os anos de 2024 e 2025, segmentados por gênero.

Headcount Diretoria	Feminino		Masculino		Total	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Diretoria Estatutária	–	–	2	2	2	2

As tabelas a seguir demonstram a média da remuneração fixa, variável e eventual, segregada por sexo, relativa a cargos ou funções similares da Companhia, e a evolução comparativa dos indicadores entre o exercício findo em 2025 e o exercício imediatamente anterior.

Representatividade 2025 (Base 100)	Feminino (Feminino/Masculino)			Masculino (Masculino/Masculino)		
	Fixa	Variável	Eventual	Fixa	Variável	Eventual
	100%	102%	N/A	100%	100%	N/A
Praças de Pedágio	100%	88%	N/A	100%	100%	N/A
Atendimento Pré-Hospitalar	100%	130%	N/A	100%	100%	N/A
Posto Geral de Fiscalização	82%	83%	N/A	100%	100%	N/A
Outros Operacionais	100%	N/A	N/A	100%	N/A	N/A
Estagiário/Aprendiz	73%	80%	N/A	100%	100%	N/A
Administrativo	81%	86%	N/A	100%	100%	N/A
Coordenação	130%	146%	N/A	100%	100%	N/A
Gerencial	0%	0%	N/A	100%	100%	N/A
Diretoria Estatutária	0%	0%	N/A	100%	100%	N/A

Representatividade 2024 (Base 100)	Feminino (Feminino/Masculino)			Masculino (Masculino/Masculino)		
	Fixa	Variável	Eventual	Fixa	Variável	Eventual
Praças de Pedágio	101%	93%	N/A	100%	100%	N/A
Atendimento Pré-Hospitalar	100%	98%	N/A	100%	100%	N/A
Posto Geral de Fiscalização	101%	113%	N/A	100%	100%	N/A
Outros Operacionais	79%	71%	N/A	100%	100%	N/A
Estagiário/Aprendiz	100%	N/A	N/A	100%	N/A	N/A
Administrativo	71%	71%	N/A	100%	100%	N/A
Coordenação	79%	84%	N/A	100%	100%	N/A
Gerencial	137%	151%	N/A	100%	100%	N/A
Diretoria Estatutária	0%	0%	N/A	100%	100%	N/A

Concessionária Rota das Bandeiras S.A.									
9. Imposto de renda e contribuição social diferidos – Composição do Imposto de Renda e Contribuição Social diferidos: Os saldos de ativos e passivos diferidos apresentam-se como a seguir:									
Movimentação no Resultado									
31/12/2025 31/12/2024									
Ativo não circulante									
Prejuízo fiscal e base negativa 165.792 (43.079) 208.871									
Provisão para contingências 14.735 3.384 11.351									
Outras Provisões 968 581 387									
Provisão para conserva especial 14.378 4.986 9.392									
Participação nos lucros e resultados 1.884 (200) 2.084									
Direito de Uso (CPC 06/ IFRS 16) 15.558 (1.645) 17.203									
Resultado diferido (CPC 47/IFRS 15) 1.274 263 1.011									
214.589 (35.711) 250.299									
Passivo não circulante									
Amortização da outorga (curva demanda) 60.672 (317) 60.989									
Margem de construção 9.531 (350) 9.881									
Encargos financeiros – (194) 194									
Juros e encargos capitalizados 70.410 522 69.888									
Ajuste de adoção inicial (art. 69 Lei nº 12.973) 38.459 (2.885) 41.344									
Passivo de Arrendamento (CPC 06/IFRS 16) 16.346 (1.836) 18.182									
195.418 (5.061) 200.478									
Tributos diferidos líquidos									
Tributos diferidos ativos 214.589 (35.711) 250.299									
Tributos diferidos passivos (195.418) 5.061 (200.478)									
19.171 (30.650) 49.821									
A variação líquida dos impostos diferidos em 31 de dezembro de 2025 quando comparada com o saldo em 31 de dezembro de 2024 totalizou uma redução de R\$ 33.233, conforme Nota Explicativa nº 26. Como a base tributável do Imposto de Renda e da Contribuição Social sobre o lucro líquido decorre não apenas do lucro tributável que pode ser gerado, mas também da existência de receitas não tributáveis, despesas não dedutíveis, e outras variações, não existe uma correlação imediata entre o resultado da Companhia e o resultado de Imposto de Renda e Contribuição Social. Portanto, a expectativa da utilização destes créditos fiscais não deve ser tomada como único indicativo de resultados futuros da Companhia.									
10. Depósitos judiciais									
Trabalhistas Cíveis Tributários (j) Regulatórios Total									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 756 4.066 105.395 790 111.007									
Adições 27 289 372 – 688									
Baixas (206) – – – (206)									
Atualização monetária 48 170 9.793 32 10.043									
Saldos em 31 de dezembro de 2025 625 4.525 115.560 822 121.532									
(i) Em 03 de agosto de 2018, a Companhia entrou com pedido de tutela provisória de urgência de natureza cautelar, conforme Processo nº 5019449-37.2018.4.03.6100, com a finalidade de que seja declarado o direito de excluir da base de cálculo do Imposto de Renda da Pessoa Jurídica e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido a amortização do agio oriundo da incorporação de parte do acervo cindido do seu antigo acionista Odebrecht TransPort Participações S.A., ocorrida em 21 de dezembro de 2012, relativo às apropriações dos anos-calendário de 2014 e subsequentes. Em 14 de agosto de 2018, foi proferida a decisão em caráter liminar indeferindo a tutela de urgência pleiteada na ação, mas ficando autorizado o depósito judicial, o qual foi efetuado no dia 15 de agosto de 2018, no valor total de R\$ 37.369 (trinta e sete milhões, trezentos e sessenta e nove mil, como forma de suspender à exigibilidade dos tributos referidos. A Companhia manteve até o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 a regularidade da realização dos depósitos judiciais relacionados ao processo do Agio, em consonância com a sua apuração do IRPJ e da CSLL corrente. Até o exercício findo em 31 de dezembro de 2025, não houve movimentação relevante para esse processo.									
11. Intangível e Ativo de Contrato – A movimentação do intangível e obras em andamento está demonstrada a seguir:									
Intangível em rodovias outorgada – obras e concessões (a) (b) Direito de Uso (c) Softwares (d) Total do intangível Estoque de Obras (e) Ativo de Contrato (f) Total									
Custo do intangível e ativo de contrato 3.892.358 1.337.239 96.701 6.140 5.332.438 1.924 89.883 5.424.245									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 3.892.358 1.337.239 96.701 6.140 5.332.438 1.924 89.883 5.424.245									
Adições/reversão 3.318 – 50.194 218 53.730 11.873 146.857 212.460									
Transferências/reclassificações 58.806 – – – 58.806 – (58.806) –									
Baixas (g) (477.016) – (90.249) (2.213) (569.479) (4.976) – (574.455)									
Saldos em 31 de dezembro de 2025 3.477.466 1.337.239 56.646 4.145 4.875.496 8.821 177.934 5.062.251									
Amortização acumulada									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 (1.173.426) (520.412) (46.103) (5.187) (1.745.128) – – (1.745.128)									
Amortizações (155.721) (45.665) (21.365) (639) (223.389) – – (223.380)									
Transferências/reclassificações 9 – 56.580 2.214 535.810 9 – 535.810									
Baixas (g) (477.016) (566.077) (10.887) (3.612) (1.432.698) – – (1.432.698)									
Saldos em 31 de dezembro de 2025 (852.122) (566.077) (10.887) (3.612) (1.432.698) – – (1.432.698)									
Intangível e ativo de contrato líquido									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 2.718.932 816.827 50.598 953 3.587.310 1.924 89.883 3.679.117									
Saldos em 31 de dezembro de 2025 2.625.344 771.162 45.759 533 3.442.798 8.821 177.934 3.629.553									
Taxa de Amortização (a) (b) (c) 20% – – – –									
Custo do intangível e ativo de contrato 3.475.576 1.337.238 40.218 6.060 4.859.092 8.497 279.023 5.146.612									
Saldos em 31 de dezembro de 2023 3.475.576 1.337.238 40.218 6.060 4.859.092 8.497 279.023 5.146.612									
Adições/reversão 9.135 – 56.484 80 65.699 891 220.437 287.027									
Transferências/reclassificações 409.577 – – – 409.577 – (409.577) –									
Baixas (g) (1.929) – – – (1.929) (7.465) – (9.394)									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 3.892.359 1.337.238 96.702 6.140 5.332.439 1.924 89.883 5.424.245									
Amortização acumulada									
Saldos em 31 de dezembro de 2023 (1.036.533) (475.908) (24.237) (4.321) (1.540.999) – – (1.540.999)									
Amortizações (138.822) (44.503) (21.867) (866) (206.058) – – (206.058)									
Baixas (g) 1.929 – – – 1.929 – – 1.929									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 (1.173.426) (520.411) (46.104) (5.187) (1.745.128) – – (1.745.128)									
Intangível e ativo de contrato líquido									
Saldos em 31 de dezembro de 2023 2.439.043 861.330 15.981 1.739 3.318.093 8.497 287.520 3.605.613									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 2.718.932 816.827 50.598 953 3.587.310 1.924 91.807 3.679.116									
Taxa de Amortização (a) (b) (c) 20% – – – –									
(a) Intangível – Infraestrutura: O Intangível refere-se aos custos dos investimentos em bens reversíveis ao poder concedente, direcionados para a infraestrutura da concessão. A amortização é calculada no modelo de projeção da curva de demanda visando variáveis econômicas para o tráfego nas rodovias sob sua concessão considerando o potencial aumento e (ou) volume de trânsito nas praças de pedágio, as quais estão limitadas ao prazo da concessão, e reconhecida no resultado. Periodicamente as projeções de tráfego são revisadas de acordo com as expectativas macroeconômicas. Para veículos e equipamentos operacionais, a amortização é realizada de forma linear conforme vida útil estimada pela agência reguladora (ARTESP). Nesta rubrica estão contemplados custos destinados a obras e serviços realizados nas rodovias, tais como, recuperação inicial da pavimentação, desapropriações, duplicações, dispositivos de segurança, implantação de faixas adicionais e vias marginais, obras de artes especiais, equipamentos, sistema de arrecadação de pedágio e ampliações, além de capitalização de custos com empréstimos. As adições do período referem-se à ampliação e melhorias do Corredor Dom Pedro I. Conforme orientação contida na Interpretação ICPC 01(R1) e OCPC 05, o montante do custo está majorado pela margem de construção, que foi estimada em 1%. (b) Direito de outorga da concessão: Direito de outorga corresponde à obtenção de concessão para exploração do Sistema Rodoviário. No reconhecimento inicial, o montante da Outorga Fixa foi ajustado ao valor presente, considerando uma taxa de desconto de 8% a.a. A amortização da outorga é efetuada com base na projeção da curva de tráfego estimada para o período da concessão. O contrato de concessão representa um direito de cobrar dos usuários dos serviços públicos, via tarifação, por um período por ele estabelecido em cada contrato. (c) Direito de									
12. Imobilizado									
Móveis e utensílios Veículos Instalações, edifícios e dependências Máquinas e equipamentos Total									
Custo do imobilizado									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 10 470 52 4.295 4.827									
Adições 5 – – 1.285 1.290									
Baixas – – – (1.243) (1.243)									
Saldos em 31 de dezembro de 2025 15 470 52 4.337 4.874									
Depreciação acumulada									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 (6) (157) (11) (2.913) (3.087)									
Depreciação (1) (94) (5) (669) (770)									
Baixas – – – 1.242 1.242									
Saldos em 31 de dezembro de 2025 (7) (251) (16) (2.340) (2.615)									
Imobilizado líquido									
Saldos em 31 de dezembro de 2023 4 313 41 1.382 1.740									
Saldos em 31 de dezembro de 2024 8 219 36 1.996 2.258									
Taxa de depreciação – a.a. 10 20 10 20 20									
13. Fornecedores									
Fornecedores nacionais									
31/12/2025 31/12/2024									
54.159 46.084									
54.159 46.084									
47.024 33.860									
7.135 12.224									
Passivo circulante									
Passivo não circulante									
O saldo refere-se, substancialmente, aos contratos mantidos com diversos fornecedores responsáveis pela prestação de serviços e pelo fornecimento de materiais necessários à continuidade e operacionalização dos negócios da Companhia.									
14. Empréstimos e debêntures									
Moeda Encargos financeiros anuais 31/12/2025 31/12/2024									
RS IPCA + 6,70% – 376.734									
RS IPCA + 5,0%/IPCA + 5,2%/CDI + 2,0% 2.955.624 2.969.610									
RS CDI + 0,70% 51.290 51.063									
(228.074) (262.392)									
2.778.840 3.135.015									
(-) Passivo circulante									
Debêntures 107.773 712.897									
Empréstimos 1.290 51.063									
109.063 763.960									
Passivo não circulante									
Debêntures 2.620.133 2.371.055									
Empréstimos 49.644 –									
2.669.777 2.371.055									
2.778.840 3.135.015									
(a) Debêntures: Em 27 de maio de 2019, através do terceiro aditamento da escritura das Debêntures simples ODTR11, consignou a Companhia todos os direitos conferidos e todas as obrigações, principais e acessórias assumidas pela Odebrecht TransPort S.A. ("OTP"), no âmbito da emissão, de modo que, a partir da data de assinatura, a Companhia, passou a figurar na qualidade de emissora das Debêntures ODTR11. Em contrapartida a dívida que era oriunda do Contrato de Mútuo subordinado com a OTP foi integralmente quitado. Em 15 de novembro de 2019, a Companhia realizou a sua segunda emissão de Debêntures simples, através de oferta pública, conforme Instrução CVM 400, de 2003. Foram distribuídos 2.167.482 (dois milhões, cento e sessenta e sete mil, quatrocentos e oitenta e duas) debêntures, sendo 859.479 (oitocentos e cinquenta e nove mil, quatrocentos e setenta e nove) debêntures da Primeira Série, 700.000 (setecentos mil) debêntures da Segunda Série, 240.771 (duzentos e quarenta mil, setecentos e setenta e uma) debêntures da Terceira Série, 199.750 (cento e noventa e nove mil, setecentos e cinquenta) debêntures da Quinta Série e 167.482 (cento e sessenta e sete mil, quatrocentos e oitenta e duas) debêntures da Sétima Série, nominativas e escritural, da espécie com garantia real, não conversíveis em ações e com o valor nominal unitário de R\$ 1.000 (mil reais), com vencimento final em 15 de julho de 2027 para as Debêntures de Segunda Série, e 15 de julho de 2034 para as demais Séries. Conforme obrigação escritural da Debênture CBAN 2ª emissão, a Companhia deve realizar pagamentos semestrais e consecutivos de juros remuneratórios, até o prazo de liquidação. Em janeiro de 2025 a Companhia liquidou parcelas da segunda emissão das Debêntures CBAN no montante de R\$ 210.062, sendo R\$ 109.083 de principal e R\$ 100.979 de remunerações. Em 29 de abril de 2025, mediante deliberação em Assembleia Geral Extraordinária, a Companhia aprovou a realização de Assembleia Geral de Debenturistas, para repêrimento da curva de amortização das debêntures CBAN 2ª série, além da alteração da data de vencimento de 15 de julho de 2027 para 15 de julho de 2032. Em 15 de julho de 2025, a Companhia liquidou parcelas da segunda emissão das Debêntures CBAN no montante de R\$ 107.007, sendo R\$ 6.309 de principal e R\$ 100.698 de remunerações. Em 15 de outubro de 2025, a Companhia liquidou integralmente as Debêntures ODTR11, com a quitação do saldo devedor no montante de R\$ 412.303, sendo R\$ 197.450 de principal e R\$ 214.853 referente a juros e atualizações monetárias. A composição da operação da escrituração das debêntures em aberto no exercício findo em 31 de dezembro de 2025 e no exercício findo em 31 de dezembro de 2024, está apresentada da seguinte forma:									
31/12/2025 31/12/2024									
Novembro-13 ODTR 1ª série 300.000 outubro-25 IPCA + 6,70% – 376.734									
Dezembro-19 CBAN 1ª série 859.479 até julho-34 IPCA + 5,0% 1.355.402 1.301.841									
Dezembro-19 CBAN 2ª série 700.000 até julho-32 CDI + 2,0% 636.709 742.339									
Dezembro-19 CBAN 3ª série 240.771 até julho-34 IPCA + 5,2% 381.554 366.473									
Dezembro-19 CBAN 5ª série 199.750 até julho-34 IPCA + 5,2% 316.547 304.036									
Dezembro-19 CBAN 7ª série 167.482 até julho-34 IPCA + 5,2% 265.412 254.921									
2.955.624 3.346.344									
1º Vencimento postergado pelo repêrimento ocorrido em 29 de abril de 2025, conforme detalhado em nota acima.									
Em 31/12/2024 o vencimento era 15 de julho de 2027. O valor nominal unitário atualizado das Debêntures CBAN da 2ª emissão é amortizado semestralmente, juntamente com a remuneração, com início em 15 de julho de 2022 e o pagamento dos juros da ODTR11 é realizado em parcelas anuais e consecutivas, sendo que a liquidação do valor principal, devidamente atualizado, foi realizado em uma única parcela em 10 de outubro de 2025, conforme apresentado a seguir:									
Datas de amortização da 1ª, 3ª, 5ª e 7ª séries CBAN (i) Datas de amortização da 2ª série CBAN (ii) Datas de amortização da 1ª série ODTR11 (iii)									
Jul/22 0,25% Jul/22 1,00% Out/25 100,00%									
Jan/23 0,13% Jan/23 0,50%									
Jul/23 0,13% Jul/23 0,50%									
Jan/24 0,13% Jan/24 4,50%									
Jul/24 0,13% Jul/24 4,50%									
Jan/25 0,13% Jan/25 13,50%									
Jul/25 0,13% Jul/25 0,50%									
Jan/26 0,25% Jan/26 0,50%									
Jul/26 0,25% Jul/26 0,50%									
Jan/27 0,25% Jan/27 1,00%									
Jul/27 0,25% Jul/27 1,00%									
Jan/28 6,00% Jan/28 1,00%									
Jul/28 6,00% Jul/28 1,00%									
Jan/29 6,50% Jan/29 4,00%									
Jul/29 6,50% Jul/29 4,00%									
Jan/30 6,75% Jan/30 9,00%									
Jul/30 6,75% Jul/30 9,00%									
Jan/31 6,75% Jan/31 10,00%									
Jul/31 6,75% Jul/31 10,00%									
Jan/32 6,75% Jan/32 12,00%									
Jul/32 6,75% Jul/32 12,00%									
Jan/33 7,00% – –									
Jul/33 7,00% – –									
Jan/34 9,25% – –									
Jul/34 9,25% – –									
2027 148.775 (46.469) 102.306 261.266 (57.960) 203.306									
2028 331.813 (43.830) 287.983 268.275 (48.996) 219.279									
2029 373.415 (38.958) 334.457 263.162 (41.356) 221.806									
2030 426.484 (32.638) 393.846 278.570 (34.982) 243.588									
2031 em diante 1.556.186 (54.645) 1.501.541 1.537.814 (54.738) 1.483.076									
2.836.673 (216.540) 2.620.133 2.609.087 (238.032) 2.371.055									
(d) Empréstimos: Em 28 de outubro de 2025, a Companhia realizou a 2ª emissão de Nota Comercial Escritural, em série única, em favor do Banco Bradesco S.A., no valor principal de R\$ 50.000 (cinquenta milhões de reais), com vigência e liquidação em 28 de outubro de 2027 à taxa de juros equivalente ao CDI e mais 0,70% a.a., calculados de forma exponencial e cumulativa pro rata temporis (capitalizados) com base em um ano de 252 dias úteis. Não há constituição de garantias. Nesta mesma data, a Companhia realizou o pagamento e liquidação da 1ª emissão da Nota Comercial Escritural, em favor do banco ABC Brasil S.A., no montante total de R\$ 57.724, sendo R\$ 50.000 de principal e R\$ 7.724 de juros. (e) Movimentação de empréstimos e debêntures									
31/12/2025 31/12/2024									
Saldos no início do exercício 3.135.015 3.037.896									
Pagamento de principal de debêntures (312.841) (76.199)									
Pagamento de principal de empréstimos (50.000) (50.000)									
Juros e atualizações provisionados de debêntures 338.651 345.304									
Juros de empréstimos 7.952 6.331									
Juros e atualizações pagos de debêntures (416.531) (229.941)									
Juros pagos de empréstimos (7.724) (6.364)									
Empréstimos 50.000 50,000									
Constituição Custo de Transação 8.588 –									
Amortização do custo de transação debêntures 42.874 57,747									
Amortização do custo de transação empréstimos 32 241									
Saldos final do exercício 2.778.840 3.135.015									
As despesas financeiras das debêntures incorridas para ampliação e melhorias do Corredor Dom Pedro I são capitalizadas juntamente com os demais custos da infraestrutura, conforme Nota Explicativa nº 11. A taxa média de capitalização utilizada do período foi de 1,09%. A reconciliação entre a capitalização dos custos de empréstimos com as despesas financeiras, está demonstrada na Nota Explicativa nº 24. (f) Garantias vigentes: As garantias constituídas pela Companhia são: (i) cessão fiduciária dos direitos creditórios e dos direitos emergentes da concessão e (ii) penhor das ações da Companhia. Os beneficiários de tais garantias são os debenturistas da CBAN (2ª emissão) em 1º grau sob condição suspensiva. (g) Principais compromissos assumidos (Covenants): As cláusulas restritivas estabelecidas na Escritura da 2ª Emissão de Debêntures CBAN referem-se a indicadores financeiros de ICSD e Dívida Líquida/EBITDA, que devem ser apurados semestralmente. A referida escritura não faz menção ou referência específica ao passivo									
continua									

... continuação

Concessionária Rota das Bandeiras S.A.

tional Accounting Standards Board (IASB). **Base para opinião:** Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e as normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, aplicáveis a auditorias de demonstrações financeiras de entidades de interesse público no Brasil. Nós também cumprimos com as demais responsabilidades éticas, de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião. Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e as normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, aplicáveis a auditorias de demonstrações financeiras de entidades de interesse público no Brasil. Nós também cumprimos com as demais responsabilidades éticas, de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Principais assuntos de auditoria: Principais assuntos de auditoria são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações financeiras como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações financeiras e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos.

Reconhecimentos dos custos capitalizados no ativo da concessão (ativo de contrato): Veja as notas explicativas 2.2 (i) e 11 das demonstrações financeiras.

Principais assuntos de auditoria: Em 31 de dezembro de 2025, a Companhia reconheceu adições referentes a ativo de contrato (infraestrutura em construção) no montante de R\$166.370 mil que estão sendo realizadas na rodovia sob concessão. Conforme ICPC 01 (R1)/OCPC 05 – Contratos de concessão (IFRIC 12), os gastos com melhorias ou ampliações da infraestrutura são reconhecidos como ativos uma vez que representam serviços de construção com potencial de geração de receitas, conforme estabelecido no contrato de concessão, enquanto que os gastos com manutenção da infraestrutura são reconhecidos como despesas quando incorridos uma vez que não representam potencial de geração de receita. Consideramos esse assunto como significativo para a nossa auditoria devido à relevância dos valores envolvidos bem como à natureza da política contábil relativa ao assunto que tem efeitos significativos sobre os valores reconhecidos nas demonstrações financeiras.

Como auditoria endereçou esse assunto: Nossos procedimentos de auditoria incluíram, mas não se limitaram a: - Testes documentais, em base amostral, nas adições de ativo de contrato, que compreende a: (i) inspeção de contratos de prestações de serviços e/ou notas fiscais que suportam os valores reconhecidos como ativo; (ii) validação das medições, de acordo com o andamento das obras. - Avaliação, em base amostral, da natureza dos gastos capitalizados como ativo de contrato, considerando os critérios e requerimentos estabelecidos nos contratos de concessão; e - Avaliação se as divulgações nas demonstrações

financeiras consideram as informações relevantes. Com base nas evidências obtidas, por meio dos procedimentos de auditoria acima sumarizados, consideramos aceitáveis os valores capitalizados de gastos com melhorias ou ampliações da infraestrutura, assim como as respectivas divulgações relacionadas, no contexto das demonstrações financeiras tomadas em conjunto, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

Reconhecimento de receita de arrecadação de pedágio: Veja as notas explicativas 2.2 (p) (i), e 22 das demonstrações financeiras.

Principais assuntos de auditoria: A receita da Companhia é gerada por um grande volume de transações, de baixo valor individual, decorrente de passagem de usuários pelas praças de pedágio da rodovia administrada pela Companhia. Essas transações são controladas por sistema de passagem que são posteriormente sumarizadas e inseridas no sistema contábil da Companhia. Os valores das tarifas de pedágio são pactuados e reajustados periodicamente baseados no contrato de concessão. Consideramos esse assunto como significativo em nossa auditoria em virtude da relevância da receita de arrecadação de pedágio, do grande volume de transações em distintas praças de pedágio, bem como dos processos que suportam o reconhecimento da receita.

Como auditoria endereçou esse assunto: Nossos procedimentos de auditoria incluíram, mas não se limitaram a: - entendimento dos principais controles internos estabelecidos pela administração para reconhecimento da receita de arrecadação de pedágios, bem como para a inserção das informações do sistema de passagem no sistema contábil. (i) obtivemos, em base completa, os extratos bancários relacionados à arrecadação de pedágio e realizamos a inspeção da totalidade dos recebimentos provenientes da receita de arrecadação do exercício. (ii) enviamos, em base completa, as confirmações junto às empresas de arrecadação automática de pedágio para o saldo a receber em 31 de dezembro de 2025. Adicionalmente, realizamos testes alternativos para aquelas confirmações que apresentaram eventuais inconsistências. Com base nas evidências obtidas, por meio dos procedimentos de auditoria acima sumarizados, consideramos aceitáveis os saldos reconhecidos como receita de arrecadação de pedágio, bem como as divulgações relacionadas, no contexto das demonstrações financeiras tomadas em conjunto referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

Outros assuntos – Demonstração do valor adicionado: A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2025, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia, e apresentada como informação suplementar para fins de IFRS Accounting Standards, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 – Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Auditoria das demonstrações financeiras do exercício anterior:

Os valores correspondentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024, apresentados para fins de comparação, foram anteriormente auditados por outros auditores independentes que emitiram relatório datado de 27 de fevereiro de 2025, que não conteve modificação.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório dos auditores: A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório. Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

Responsabilidades da administração pelas demonstrações financeiras: A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas contábeis internacionais (IFRS Accounting Standards), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro. Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações. Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras: Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras. Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso: – Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude

ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais. – Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia. – Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração. – Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional. – Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Comunicamo-nos com a Administração a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos. Fornecemos também à Administração declaração de que cumprimos com os requisitos éticos pertinentes, de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as ações tomadas para eliminar as ameaças ou as salvaguardas aplicadas. Dos assuntos que foram objeto de comunicação com a Administração, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações financeiras do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público.

São Paulo, 06 de março de 2026.

KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP 014.428/O-6
Fernanda A. Tessari da Silva
Contadora CRC 1SP 252.905/O-2

Publique no Data Mercantil!

A decisão certa em todos os momentos.

Acesse nosso site pelo link abaixo ou apontando a câmera do seu celular no QRcode ao lado.

☎ Contato: (11) 3361-8833
✉ Orçamentos: comercial@datamercantil.com.br

DATA MERCANTIL

São Paulo

Documento assinado e certificado digitalmente
Conforme MP 2.200-2 de 24/08/2001 Confira ao lado a autenticidade

A publicação acima foi realizada e certificada no dia 10/03/2026

Acesse a página de **Publicações Legais** no site do **Jornal Data Mercantil**, apontando a câmera do seu celular no QR Code, ou acesse o link: www.datamercantil.com.br/publicidade_legal